

# QCM 1

## Module Conduite

Lire attentivement les consignes ci-dessous, avant de commencer à répondre au questionnaire :

Pour valider une réponse, cocher d'une croix la case correspondante, exemple : ☒

A une question peuvent correspondre, une, deux ou trois réponses.

Sera considérée comme réponse fausse, toute case non cochée ou toute case supplémentaire cochée, par rapport à la réponse attendue.

En cas d'erreur, noircir la case cochée et représentez une case vierge en regard afin d'éviter toute interprétation erronée de la part des correcteurs.

Nom :

Prénom :

Matricule :

Nombre de bonnes réponses :

2. Les voies sont classées en :

- ☐ Voies de garage.
- ☒ Voies de service.
- ☒ Voies principales.
- ☐ Voies secondaires.

3. Une voie située à l'extérieur de la voie 2 est appelée :

- ☐ Voie 3.
- ☐ Voie Z.
- ☒ Voie 4.
- ☐ Voie A.

4. La circulation des trains sur les voies principales s'effectue :

- ☒ Normalement à gauche dans le sens de la marche.
- ☐ Uniquement à gauche dans le sens de la marche.
- ☐ Normalement à droite dans le sens de la marche.
- ☐ Uniquement à droite dans le sens de la marche.

5. Par convention, les sens de circulation sur une ligne sont appelés :

- ☒ Sens impair pour une circulation de sens normal sur la voie 1.
- ☐ Sens pair pour une circulation de sens normal sur la voie 1.
- ☐ Sens impair pour une circulation de sens normal sur la voie 2.
- ☒ Sens pair pour une circulation de sens normal sur la voie 2.

6. Un train pour voyageurs circulant sans voyageur est dit :

- ☐ Train régulier.
- ☐ Train de service.
- ☐ Train omnibus.
- ☒ Train haut-le-pied.

7. Les numéros d'ordre impairs sont attribués aux trains circulant dans le sens :

- ☒ Ouest-Est pour la ligne A.
- ☐ Nord-Sud pour la ligne B.
- ☒ Est-Ouest pour la ligne A.
- ☒ Sud-Nord pour la ligne B.

8. La première lettre du code mission d'un train de voyageurs correspond : ✓

- ☐ Sans signification particulière.
- ☐ La mission.
- ☐ L'origine.
- ☒ La destination.

9. La deuxième lettre et la quatrième lettre d'un train sans voyageurs correspondent : ✓

- ☐ La mission et l'origine.
- ☒ La destination et l'origine.
- ☐ L'origine et la mission.
- ☐ L'origine et la destination.

10. La vitesse maximale pour les trains de voyageurs sur les voies principales est de : ✓

- ☐ 70 km/h.
- ☐ 80 km/h.
- ☐ 90 km/h.
- ☒ 100 km/h.

11. Un pilote a pour rôle : ✓

- ☒ D'attirer l'attention du conducteur piloté sur l'indication des signaux et des points particuliers.
- ☒ De lui préciser, si nécessaire, les conditions d'applications des règlements de sécurité sur la ligne parcourue.
- ☒ De lui signaler les particularités de la ligne susceptibles de provoquer des difficultés de conduite.
- ☐ Le pilote est seul responsable de la conduite du train.

13. Quel est le nombre total de personnes pouvant être présentes dans une cabine de conduite : ✓

- ☐ 4 personnes, y compris le conducteur.
- ☐ 5 personnes, plus le conducteur.
- ☒ 4 personnes, plus le conducteur.
- ☒ 5 personnes, y compris le conducteur.

19. Les balises de « Répétition Ponctuelle des Signaux » ont pour rôle de déclencher automatiquement le freinage d'urgence sur le train lorsque celui-ci : ✓

- ☒ Franchit non réglementairement un signal.
- ☐ Franchit un signal à l'indication « voie libre ».
- ☐ Franchit réglementairement un signal à l'indication « avertissement ».
- ☒ Franchit non réglementairement un signal à l'indication « feu jaune clignotant ».

21. Pour définir la position d'un appareil de voie, un observateur doit se placer : ✓

- ☐ Devant le cœur en regardant vers les lames d'aiguilles.
- ☐ Devant le talon en regardant vers les pointes.
- ☒ Devant la pointe en regardant vers le talon.
- ☐ Devant le dispositif de commande.

23. Les appareils de voie sont classés en catégories : ✓

- ☒ Les appareils de voie « non talonnable ».
- ☒ Les appareils de voie « talonnable ».
- ☐ Les appareils de voie étalonnés.
- ☐ Les appareils de voie « non talonnables » talonnés.

24. Les dispositifs de commande des aiguilles non talonnables sont :

- ☒ Le moteur électrique.
- ☒ Le levier à secteur.
- ☐ Le levier réversible à ressort Saxby.
- ☐ Le moteur à secteur Saxby.

Type SNCF / Dispositif de brayage.



27. Sur la photo ci-dessous déterminer la position de l'appareil de voie :



- ☐ Droite.
- ☒ Gauche.
- ☐ Entrebâillée.
- ☐ Intermédiaire.

29. Quels sont les appareils de voie empêchant les trains d'aborder les voies principales ou de dépasser un point ?

- ☒ Le taquet dérailleur.
- ☐ Le branchement multiple.
- ☒ Le dérailleur.
- ☐ La diagonale.

32. Un appareil de voie dont le dispositif de commande est un moteur électrique se manœuvre :

- ☐ Electriquement à pied d'œuvre.
- ☒ Electriquement à distance.
- ☐ Manuellement à distance.
- ☒ Manuellement à pied d'œuvre.



33. Un appareil de voie, dont le dispositif de commande est un levier à secteur, se manœuvre :

- ☐ Electriquement à pied d'œuvre.
- ☐ Electriquement à distance.
- ☐ Manuellement à distance.
- ☒ Manuellement à pied d'œuvre.

37. Dans la liste suivante, quel est l'appareil de voie talonnable et non réversible :

- ☐ Le taquet dérailleur.
- ☒ La tringle élastique et tubulaire SAXBY.
- ☐ Le moteur électrique à dispositif débrayable.
- ☐ Levier réversible à ressort SAXBY.

39. Un appareil de voie talonné signifie :

- ☒ Qu'il a été abordé par le talon, alors qu'il était disposé pour la voie de circulation.
- ☒ Qu'il a été abordé par le talon, alors qu'il n'était pas disposé pour la voie de circulation.
- ☐ Qu'il a été abordé par la pointe, alors qu'il n'était disposé pour la voie de circulation.
- ☐ Qu'il est équipé de talon aiguille.

43. Les signaux acoustiques des trains comprennent :

- ☒ Le timbre de contrôle de fermeture des portes.
- ☐ Le signal d'annonce.
- ☒ Le signal d'alarme.
- ☒ L'appareil avertisseur sonore.

44. Un signal optique fixe éteint ou douteux, susceptible de présenter une indication d'arrêt commande :

- ☒ De s'arrêter.
- ☐ De poursuivre la marche du train sans marquer l'arrêt.
- ☒ D'aviser le chef de poste.
- ☐ De se conformer à l'indication la plus permissive.

45. Un signal optique fixe donnant une indication ne correspondant pas à l'itinéraire à suivre, commande : /

- ☐ D'attendre la bonne indication.
- ☐ De poursuivre la marche.
- ☒ De s'arrêter.
- ☒ D'aviser le chef de poste.

46. Lorsque plusieurs indications sont présentées en un même point, le conducteur : /

- ☐ Se conforme à l'indication la plus permissive.
- ☒ S'arrête.
- ☒ Se conforme à l'indication la plus restrictive.
- ☐ Appelle le chef de poste pour savoir à laquelle il doit se conformer.

47. Les signaux fixes ou mobiles pour les trains circulant en sens normal sont implantés ou présentés : /

- ☒ A gauche de la voie à laquelle ils s'adressent.
- ☐ A droite de la voie à laquelle ils s'adressent.
- ☐ Au-dessus de cette voie dans l'axe ou à droite de cet axe.
- ☒ Au-dessus de cette voie dans l'axe ou à gauche de cet axe.



48. Sur ce signal, la flèche oblique blanche signifie : ✓



- ☐ Que ce signal a une visibilité réduite.
- ☒ Que ce signal doit être observé par le conducteur.
- ☐ Que ce signal est annulé.
- ☒ Que ce signal est normalement implanté mais qu'il existe une ambiguïté quant à la voie ou les voies concernées.

49. Cette indication annonce au conducteur : ✓



- ☐ Un signal à visibilité réduite implanté à 100 mètres.
- ☐ Un signal à visibilité réduite implanté à 20 mètres.
- ☒ Un signal à visibilité réduite implanté à 200 mètres.
- ☐ Un signal à visibilité réduite implanté à 120 mètres.



51. Le rôle de la signalisation d'espacement est : ✓

- ☐ De réduire la distance nécessaire à la sécurité entre les trains qui se suivent sur une même voie principale dans le sens normal de circulation.
- ☐ De maintenir la distance nécessaire à la sécurité entre les trains qui se suivent sur une même voie principale dans le sens contraire au sens normal de la voie.
- ☐ De maintenir la distance nécessaire à la sécurité entre les trains qui se suivent sur une même voie de service dans le sens normal de circulation.
- ☒ De maintenir la distance nécessaire à la sécurité entre les trains qui se suivent sur une même voie principale dans le sens normal de circulation.

52. Un signal d'espacement est identifié :

- ☐ Par une plaque d'identité portant la lettre « E » en blanc sur fond noir et muni d'un œilleton de franchissement à feu blanc bleuté toujours allumé.
- ☐ Par une plaque d'identité portant la lettre « F » en noir sur fond blanc et muni d'un œilleton de franchissement à feu blanc bleuté toujours allumé.
- ☐ Par une plaque d'identification portant la lettre « E » en blanc sur fond noir et muni d'un œilleton de franchissement à feu blanc bleuté toujours allumé.
- ☒ Par une plaque d'identification portant la lettre « F » en blanc sur fond noir et muni d'un œilleton de franchissement à feu blanc bleuté toujours allumé

53. Un signal d'espacement est repéré : ✓

- ☐ Par un repère portant le numéro du signal en noir sur fond blanc.
- ☐ Par un repère portant le numéro du signal en blanc sur fond noir.
- ☐ Par une plaque de repérage portant le numéro du signal en blanc sur fond noir.
- ☒ Par une plaque de repérage portant le numéro du signal en noir sur fond blanc.



54. L'indication de ce signal est :



- ☐ « avertissement ».
- ☒ « voie libre ».
- ☐ « sémaphore ».
- ☐ « feu vert »



56. L'indication de ce signal est :



- ☐ « avertissement ».
- ☐ « voie libre ».
- ☒ « sémaphore ».
- ☐ « feu rouge ».

57. L'indication « voie libre » signifie :

- ☐ Que le canton en amont est libre.
- ☒ Que le canton en aval est libre.
- ☐ Que le canton en aval est occupé.
- ☐ Que le signal en aval présente l'indication « sémaphore ».

58. L'indication « avertissement » signifie :

- ☐ Que le signal en aval présente l'indication « voie libre ».
- ☒ Que le signal en amont présente l'indication « sémaphore ».
- ☒ Que le signal en aval présente une indication d'arrêt.
- ☐ Que le signal en amont présente l'indication « feu rouge ».

59. L'indication « sémaphore » signifie :

- ☐ Que le canton en amont est libre.
- ☐ Que le canton en aval est libre.
- ☐ Que le canton en amont est occupé.
- ☒ Que le canton en aval est occupé.



61. Après avoir franchi un signal présentant l'indication « voie libre » à la vitesse maximale autorisée, le conducteur aperçoit ce signal.  
Cette indication commande au conducteur :



- ☒ De vigiler, de franchir ce signal à la vitesse maximale autorisée, d'effectuer un freinage de service pour se mettre au plus tôt à la vitesse de 30 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.
- ☐ De vigiler, de franchir ce signal à la vitesse maximale autorisée, d'effectuer un freinage de service pour se mettre au plus tôt à la vitesse de 60 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.
- ☐ De vigiler, de franchir ce signal à la vitesse de 60 km/h et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.
- ☐ De s'arrêter avant ce signal, de vigiler, de mettre son train en mouvement à la vitesse de 30 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.



62. Après avoir franchi le signal précédant à l'indication « avertissement », le conducteur aperçoit ce signal.  
Cette indication commande au conducteur :



- ☐ De vigiler, de franchir ce signal à la vitesse maximale autorisée, d'effectuer un freinage de service pour se mettre au plus tôt à la vitesse de 30 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.
- ☐ De vigiler, de franchir ce signal à la vitesse maximale autorisée, d'effectuer un freinage de service pour se mettre au plus tôt à la vitesse de 60 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.
- ☒ De vigiler, de franchir ce signal à la vitesse de 60 km/h maximum, d'effectuer un freinage de service pour se mettre au plus tôt à la vitesse de 30 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.
- ☐ De s'arrêter avant ce signal, de vigiler, de mettre son train en mouvement à la vitesse de 30 km/h, et de prendre toutes les dispositions utiles pour être en mesure d'arrêter son train avant le signal présentant une indication d'arrêt.



63. Cette indication commande au conducteur de :



- ☐ Vigiler.
- ☒ Commander l'arrêt dans les 50 mètres avant le signal.
- ☐ Commander l'arrêt dans les 150 mètres avant le signal.
- ☐ Franchir ce signal à la vitesse maximale autorisée.

64. L'indication « feu jaune clignotant » signifie que :

- ☐ Le signal en aval présente l'indication « voie libre ».
- ☒ Le signal en aval présente l'indication « avertissement » et que la distance entre le signal présentant l'indication « avertissement » et celui présentant l'indication d'arrêt est réduite.
- ☐ Le signal en aval présente une indication d'arrêt et que la distance entre le signal présentant l'indication d'arrêt et le suivant est réduite.
- ☐ Le signal en aval présente l'indication « sémaphore ».

66. L'indication « feu rouge clignotant » commande au conducteur :

- ☐ De vigiler, de franchir le signal à la vitesse maximale autorisée et d'appliquer la marche à vue dès son franchissement.
- ☐ De vigiler, de franchir le signal à la vitesse de 15 km/h et d'appliquer la marche en manœuvre.
- ☒ De vigiler, de ne pas dépasser la vitesse de 15 km/h au franchissement du signal puis d'appliquer la marche à vue jusqu'au franchissement du premier signal d'espacement ou de manœuvre en aval.
- ☐ De s'arrêter juste après le signal.

69. Les signaux d'espacement se trouvent :

- ☐ Sur voie de service.
- ☐ Sur voie principale à contresens.
- ☒ Sur voie principale dans le sens normal de circulation.
- ☐ Sur voie de service à contresens.



QUESTIONS OUVERTES :1<sup>ère</sup> question

En tout lieu du parcours sur lequel la marche à vue est prescrite, le conducteur doit observer la plus grande prudence, en réglant la vitesse du train compte tenu de la partie de voie qu'il aperçoit devant lui de manière à pouvoir s'arrêter quelque soit les circonstances devant un obstacle, un train ou un

Le train ZEBU01 stationne pour incident matériel devant le signal 102 dans l'intergare Le Vésinet-Le Pecq / St-Germain-en-Laye voie 2.

Vous êtes conducteur du train ZEBU03 au départ de la gare du Vésinet-Le Pecq voie 2 et vous partez en direction de St-Germain-en-Laye jusqu'à la zone 200.

- Identifiez les signaux présentés et donnez pour chacun d'eux les indications présentées
- Indiquez les règles de conduite à appliquer et les opérations à effectuer sur le matériel MI2N

signal d'arrêt sans toutefois dépasser la vitesse de 30 km/h.



